

**Föreskrifter  
om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS  
2012:16) om metoder och teknisk utrustning för  
säkerhetskontroll – luftfartsskydd (omtryck)**



## Innehåll

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Inledande bestämmelser</b> .....                            | <b>1</b>  |
| Tillämpningsområde .....                                       | 1         |
| Sekretess .....  | 2         |
| Förordningskrav.....   | 2         |
| Definitioner och förkortningar .....                           | 2         |
| <b>Metoder för säkerhetskontroll</b> .....                     | <b>3</b>  |
| Säkerhetskontroll av passagerare .....                         | 3         |
| Säkerhetskontroll av kabinbagage .....                         | 5         |
| Säkerhetskontroll av vätskor, sprayer och geléer (LAGs) .....  | 6         |
| Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare .....       | 8         |
| Säkerhetskontroll av lastrumsbagage .....                      | 8         |
| Obeledsagat lastrumsbagage .....                               | 9         |
| Frakt, kurir- och expressepaket samt post.....                 | 9         |
| <i>Högriskfrakt och högriskpost</i> .....                      | 10        |
| Förnödenheter för användning ombord.....                       | 10        |
| Varuleveranser till flygplatser.....                           | 11        |
| <b>Teknisk utrustning</b> .....                                | <b>11</b> |
| Anskaffning av teknisk utrustning .....                        | 11        |
| Tekniskt ansvarig .....  | 12        |
| Metalldetektorbågar för säkerhetskontroll av passagerare ..... | 12        |
| <i>Funktionstest</i> .....                                     | 13        |
| <i>Prestandatest</i> .....                                     | 13        |
| Handburen metalldetektor.....                                  | 13        |
| <i>Funktionstest</i> .....                                     | 14        |
| <i>Prestandatest</i> .....                                     | 14        |
| Metalldetektor för säkerhetskontroll av frakt och post .....   | 14        |
| <i>Funktionstest</i> .....                                     | 14        |
| <i>Prestandatest</i> .....                                     | 14        |
| Konventionell röntgenutrustning .....                          | 14        |
| <i>Bildförbättringsfunktioner</i> .....                        | 14        |
| <i>Krav avseende bildkvalitet</i> .....                        | 14        |
| <i>Funktionstest</i> .....                                     | 14        |
| <i>Prestandatest</i> .....                                     | 14        |
| EDS (Explosive Detection System) .....                         | 15        |
| <i>Standarder för EDS</i> .....                                | 15        |
| <i>Krav på bildkvalitet för EDS</i> .....                      | 16        |
| <i>Funktionstest</i> .....                                     | 16        |
| <i>Prestandatest</i> .....                                     | 16        |

|  |           |
|--|-----------|
| ETD (Explosion Trace Detection) .....  | 16        |
| <i>Funktionstest</i> .....   | 17        |
| <i>Prestandatest</i> .....   | 17        |
| Säkerhetsskanner .....   | 17        |
| TIP (Threat Image Projection) .....  | 18        |
| Utrustning för säkerhetskontroll av vätskor, geléer och sprayer<br>(LAGs)..... | 20        |
| <i>Standarder för utrustning för säkerhetskontroll av LAGs</i> .....           | 20        |
| <i>Avsmakning eller test av LAGs på huden</i> .....                            | 21        |
| <b>Tester av säkerhetskontroll</b> .....                                       | <b>21</b> |
| <b>Undantag</b> .....  | <b>21</b> |
| <b>Bilaga 1. Förteckning över förbjudna föremål</b> .....                      | <b>23</b> |
| <b>Bilaga 2. Krav för manuell genomsökning</b> .....                           | <b>27</b> |
| <b>Bilaga 3. Funktionstest</b> .....   | <b>29</b> |
| <b>Bilaga 4. Prestandatest</b> .....   | <b>31</b> |

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:16) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd;**

**TSFS 2012:120**

Utkom från trycket  
den 14 november 2012  
Omtryck

**LUFTFART**

Serie SEC

beslutade den 24 oktober 2012.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2012:16) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd

dels att 17, 32, 34, 38, 50–52, 54–56 och 101 §§ samt bilaga 1 ska ha följande lydelse,

dels att det i föreskrifterna ska införas två nya paragrafer, 53 a § och 57 a §, av följande lydelse.

Författningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då denna författning träder i kraft.

### **Inledande bestämmelser**

#### **Tillämpningsområde**

**1 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av alla verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet och som utför säkerhetskontroll av

1. passagerare,
2. kabinbagage,
3. andra personer än passagerare och medförda föremål,
4. lastrumsbagage,
5. frakt, kurir- och expresspaket samt post,
6. förnödenheter för användning ombord, och
7. varuleveranser till flygplatser.

<sup>1</sup> Jfr kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 173/2012 av den 29 februari 2012 om ändring av förordning (EU) nr 185/2010 när det gäller förtydligande och förenkling av vissa särskilda åtgärder avseende luftfartsskydd (EUT L 59, 1.3.2012, s. 1, Celex 32012R0173).

## Sekretess

2 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och kungörs inte med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar. De paragrafer som omfattas är markerade med ”*Sekretess*”.

## Förordningskrav

3 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i relevanta delar utdrag ur kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd<sup>2</sup> i dessa föreskrifter.

## Definitioner och förkortningar

4 § I dessa föreskrifter avses med

|  |  |
|--|--|
| <i>EDD</i>                                 | (Explosive Detection Dog) sprängämnesshund   |
| <i>EDS</i>                                 | (Explosive Detection System) ett system eller en kombination av olika tekniker för att upptäcka och, med hjälp av alarm, avslöja förekomsten av sprängämnen i bagage oavsett vilket material väskan är tillverkad av                           |
| <i>ETD</i>                                 | (Explosive Trace Detection) utrustning för att avslöja förekomsten av mycket små mängder explosiva material i bagage eller andra föremål som utsätts för analys  |
| <i>förbjudna föremål</i>                   | vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten   |
| <i>förnödenheter för användning ombord</i> | föremål som är avsedda att tas ombord på ett flygplan för att användas, konsumeras eller köpas av passagerare eller besättning under flygning  |
| <i>HRCM</i>                                | (High Risk Cargo and Mail) högriskfrakt och högriskpost  |
| <i>kabinbagage</i>                         | bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets kabin   |
| <i>LAGs</i>                                | (Liquids, Aerosols and Gels) vätska, geléer och sprayer, dvs. krämer, blandningar av vätska och fasta ämnen samt innehåll i tryckbehållare såsom tandkräm, hårgelé, drycker, soppor, saft, parfym, raklödder och annat med liknande konsistens |

<sup>2</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1, (Celex 32010R0185).

|   |   |
|---|---|
| <i>lastrumsbagage</i>                     | bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets lastrum  |
| <i>manuell genom-sökning</i>              | en ytlig kroppsvisitation som utförs utanpå kläder och som genomförs i avsikt att upptäcka vapen, explosiva ämnen och andra förbjudna föremål |
| <i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i> | ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel                          |
| <i>obeledsagat lastrumsbagage</i>         | bagage som tas emot för transport i lastrummet på ett flygplan och som har checkats in av en passagerare som inte finns ombord                |
| <i>sprängämnesshund</i>                   | en hund som tillsammans med hundföraren är utbildad och certifierad i en medlemsstat i enlighet med gällande EU-förordningskrav               |
| <i>säkerhetskontroll</i>                  | utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål                                      |
| <i>TIP</i>                                | (Threat Image Projection) en mjukvara som genererar fingerade bilder av förbjudna föremål i en verklig röntgenbild av en väska                |
| <i>verksamhetsutövare</i>                 | flygplatsoperatör, flygföretag, fraktagent, postoperatör eller cateringföretag.   |

## Metoder för säkerhetskontroll

### Säkerhetskontroll av passagerare

**5 §** En verksamhetsutövare som utför säkerhetskontroll av passagerare ska säkerställa följande:

#### *Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

*4.1.1.1. Före säkerhetskontroll ska passagerarna ta av sig rockar, kappor, jackor och kavajer, vilka ska säkerhetskontrolleras som kabinbagage.*

*4.1.1.2. Passagerarna ska säkerhetskontrolleras genom*

- a) manuell genomsökning,*
- b) metalldetektorbågar,*
- c) sprängämnesshundar i kombination med led a, eller*
- d) säkerhetsskannrar som inte använder joniserande strålning.*

*Om säkerhetspersonalen inte kan avgöra om passageraren för med sig förbjudna föremål ska passageraren vägras tillträde till behörighetsområden eller kontrolleras om tills säkerhetspersonalen är tillfredsställd.*

4.1.1.3. *Manuella genomsökningar ska genomföras på ett sätt som i rimlig grad säkerställer att passageraren inte för med sig förbjudna föremål.*

4.1.1.4. *Om metalldetektorutrustning ger alarm ska orsaken till detta lösas.*

4.1.1.5. *Handburna metalldetektorer får endast användas som en kompletterande metod för säkerhetskontroll. De ska inte ersätta kravet på manuell genomsökning.*

4.1.1.6. *Om levande djur får tas med i luftfartygets kabin ska djuret säkerhetskontrolleras som en passagerare eller som kabinbagage.*

4.1.1.9. *Sprängämnesshundar får endast användas som kompletterande metod för säkerhetskontroll.*

4.1.1.10. *När en säkerhetsskanner med en person som granskar bilden enligt definitionen i punkt 12.11.1 andra stycket används för säkerhetskontroll av passagerare ska följande minimikrav uppfyllas:*

- a) *Säkerhetsskannrar får inte lagra, behålla, kopiera, trycka eller återställa bilder. En bild som skapats under säkerhetskontrollen kan bevaras under den tid som personen som granskar bilden behöver för att analysera den och ska raderas så snart passageraren har kontrollerats. Obehörig åtkomst och användning av bilden är förbjuden och ska förhindras.*
- b) *Den person som analyserar bilden ska befinna sig på annan plats så att hon/han inte kan se den säkerhetskontrollerade passageraren.*
- c) *Tekniska anordningar som kan lagra, kopiera, fotografera eller på annat sätt registrera bilder är inte tillåtna i det separata utrymme där bilden analyseras.*
- d) *Bilden ska inte kunna förknippas med uppgifter om den säkerhetskontrollerade passageraren, och hans/hennes identitet ska vara anonym.*
- e) *En passagerare får begära att bilden av hans/hennes kropp analyseras av en person av det kön som han/hon väljer.*
- f) *Bilden ska göras otydlig eller mörk för att förhindra identifiering av passagerarens ansikte.*

*Punkterna a) och d) ska också tillämpas för säkerhetsskannrar med automatisk detektion av förbjudna föremål.*

*Passageraren ska ha rätt att välja att inte kontrolleras med säkerhetsskanner. I så fall ska passageraren säkerhetskontrolleras med hjälp av en alternativ metod för säkerhetskontroll, inbegripet*



*åtminstone en manuell genomsökning[...]. Om säkerhetsskannern ger larm ska orsaken till detta fastställas.*

*Passageraren ska före säkerhetskontrollen med säkerhetsskanner informeras om den teknik som används, villkoren i samband med användningen av den och möjligheten att välja att inte kontrolleras med säkerhetsskanner.*

**6 §** Definitionen av en säkerhetsskanner enligt punkt 4.1.1.10 utdraget i 5 § återfinns i 90 §.

**7 §** *Sekretess*

**8 §** *Sekretess*

**9 §** *Sekretess*

**10 §** *Sekretess*

**11 §** *Sekretess*

**12 §** *Sekretess*

**13 §** *Sekretess*

**14 §** *Sekretess*

### **Säkerhetskontroll av kabinbagage**

**15 §** En verksamhetsutövare som utför säkerhetskontroll av kabinbagage ska säkerställa följande:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*4.1.2.1. Innan kabinbagage säkerhetskontrolleras ska bärbara datorer och andra större elektroniska föremål tas ut ur kabinbagaget och säkerhetskontrolleras separat.*

*4.1.2.2. Innan säkerhetskontrollen ska LAGs tas ut ur kabinbagaget och säkerhetskontrolleras separat, såvida inte den utrustning som används för säkerhetskontroll av kabinbagage också kan kontrollera flera slutna behållare för LAGs inuti bagaget [...].*

*Om LAGs tas ut ur kabinbagaget ska passageraren visa upp*

- a) alla vätskor, geléer och sprayer i särskilda behållare med en volym på högst 100 milliliter eller motsvarande i en genomskinlig, återförslutbar plastpåse med en volym på högst 1 liter, varvid*

*innehållet i plastpåsen ska rymmas i påsen utan problem och påsen ska vara helt stängd, och*  
b) *andra LAGs separat.*

*4.1.2.3. Kabinbagage ska säkerhetskontrolleras genom*

- a) manuell genomsökning,*
- b) röntgenutrustning,*
- c) EDS-utrustning (explosive detection system), eller*
- d) sprängämnessundar i kombination med led a).*

*Om säkerhetspersonalen inte kan fastställa om kabinbagaget innehåller förbjudna föremål ska bagaget vägras eller kontrolleras om tills kontrollanten är tillfredsställd.*

*4.1.2.4. Manuell genomsökning av kabinbagage ska omfatta en noggrann manuell kontroll av bagaget, inbegripet dess innehåll, för att i rimlig grad utesluta att det innehåller förbjudna föremål.*

*4.1.2.5. Om röntgen eller EDS används ska varje bild granskas av kontrollanten.*

*4.1.2.6. Om röntgen eller EDS används ska orsakerna till alla eventuella alarm lösas till kontrollantens belåtenhet, i syfte att i rimlig grad utesluta att förbjudna föremål förs med in i behörighetsområdet eller ombord på luftfartyget.*

*4.1.2.7. Om röntgen eller EDS används ska alla föremål vars densitet hindrar kontrollanten från att analysera kabinbagagets innehåll tas ut ur bagaget. Väskan ska sedan kontrolleras igen, och föremålet ska kontrolleras separat som kabinbagage.*

*4.1.2.8. Väskor som konstateras innehålla en stor elektrisk apparat ska kontrolleras igen med apparaten borttagen; den elektriska apparaten ska kontrolleras separat.*

*4.1.2.9. Sprängämnessundar och utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen (ETD – explosive trace detection) får endast användas som en kompletterande metod för säkerhetskontroll.*

## **16 § Sekretess**

### **Säkerhetskontroll av vätskor, sprayer och geléer (LAGs)**

**17 §** En verksamhetsutövare som utför säkerhetskontroll ska säkerställa att LAGs kontrolleras enligt följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010****4.1.3.1. LAGs ska säkerhetskontrolleras genom**

- a) röntgenutrustning,
- b) EDS-utrustning (explosive detection system equipment),
- c) ETD-utrustning (ETD – explosive trace detection),
- d) testremsor, eller
- e) skanner för vätska i behållare.

**4.1.3.2. Avsmakning eller test på huden kan tillämpas som kompletterande metod för säkerhetskontroll.****4.1.3.4. LAGs kan undantas från säkerhetskontroll om de**

- a) är i särskilda behållare med en volym på högst 100 milliliter eller motsvarande i en genomskinlig, återförslutbar plastpåse med en volym på högst 1 liter, varvid innehållet i plastpåsen ska rymmas i påsen utan problem och påsen ska vara helt stängd,
- b) ska användas under resan och antingen är nödvändiga av medicinska skäl eller ingår i en särskild diet, inbegripet barnmat; på uppmaning ska passageraren kunna styrka den undantagna vätskans äkthet,
- c) införskaffats på flygsidan bortom den punkt där boarding-korten kontrolleras, i butiker som omfattas av godkända säkerhetsrutiner som ingår i flygplatsens säkerhetsprogram, under förutsättning att vätskorna är förpackade i en säkerhetsförsluten påse som innehåller bevis för att den inköpts på den flygplatsen under de senaste 24 timmarna,
- d) införskaffats inom behörighetsområdet, i butiker som omfattas av godkända säkerhetsrutiner som ingår i flygplatsens säkerhetsprogram,
- e) införskaffats vid en annan flygplats i unionen, under förutsättning att vätskorna är förpackade i en säkerhetsförsluten påse som innehåller bevis för att den inköpts på flygsidan på den flygplatsen de senaste 24 timmarna, eller
- f) införskaffats ombord på ett EG-flygföretags luftfartyg, under förutsättning att vätskan är förpackad i en säkerhetsförsluten påse som innehåller bevis för att den inköpts ombord på det luftfartyget under de senaste 24 timmarna. (TSFS 2012:120).

**18 §** Sekretess**19 §** Sekretess**20 §** Sekretess**21 §** Sekretess

22 § *Sekretess*

23 § *Sekretess*

24 § *Sekretess*

### **Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare**

25 § En verksamhetsutövare som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare ska säkerställa följande:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*1.3.1.1. Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och deras medförda föremål ska genomföras på samma sätt som för passagerare och kabinbagage.*

*1.3.1.4. Föremål som listas i tillägg 4-C får endast medföras om personen har tillstånd till detta i syfte att utföra uppgifter som är viktiga för driften av flygplatsanläggningen eller luftfartyget, eller för arbetsuppgifter under flygningen.*

26 § Tillägg 4-C finns i bilaga 1 till dessa föreskrifter.

27 § Vid säkerhetskontroll av andra personer än passagerare ska metoder enligt 5–13 §§ tillämpas.

28 § Vid säkerhetskontroll av föremål som medförs av andra personer än passagerare ska metoder enligt 15 och 16 §§ tillämpas.

29 § *Sekretess*

30 § Manuell genomsökning ska genomföras i enlighet med bilaga 2 till dessa föreskrifter för att i rimlig grad utesluta att förbjudna föremål medförs.

### **Säkerhetskontroll av lastrumsbagage**

31 § En verksamhetsutövare som utför säkerhetskontroll av lastrumsbagage ska säkerställa följande:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*5.1.1. Följande metoder ska användas för att säkerhetskontrollera lastrumsbagage, antingen var och en för sig, eller i kombination:*

- a) manuell genomsökning*
- b) röntgenutrustning*
- c) EDS-utrustning (explosive detection system equipment)*
- d) ETD-utrustning (ETD – explosive trace detection) eller*

e) sprängämnesshundar.

*Om säkerhetspersonalen inte kan fastställa om lastrumsbagaget innehåller förbjudna föremål ska bagaget vägras eller kontrolleras om tills kontrollanten är tillfredsställd.*

5.1.2. *Manuell genomsökning av lastrumsbagage ska omfatta en noggrann manuell kontroll av bagaget, inbegripet dess innehåll, för att i rimlig grad utesluta att det innehåller förbjudna föremål.*

5.1.3. *Om röntgen eller EDS används ska alla föremål vars densitet hindrar kontrollanten från att analysera lastrumsbagaget kontrolleras med en annan metod.*

5.1.4. *Säkerhetskontroll med ETD [...] ska innebära analys av prover som tas från bagagets in- och utsida och från dess innehåll. Innehållet får också omfattas av manuell kontroll.*

| 32 § *Sekretess (TSFS 2012:120).*

33 § *Sekretess*

| 34 § *Sekretess (TSFS 2012:120).*

### **Obeledsagat lastrumsbagage**

35 § *Sekretess*

36 § *Sekretess*

37 § *Sekretess*

### **Frakt, kurir- och expresspaket samt post**

38 § En verksamhetsutövare som utför säkerhetskontroll av frakt, kurir- och expresspaket samt post ska säkerställa följande:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

6.2.1.1. *Vid säkerhetskontroll av frakt eller post*

- a) *ska de metoder som har bäst förutsättningar för att upptäcka förbjudna föremål användas, med hänsyn till försändelsens art, och*
- b) *ska det säkerställas att de metoder som används håller tillräckligt hög standard för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns dolda i försändelsen.*

6.2.1.2. Om kontrollanten inte i rimlig grad kan utesluta att förbjudna föremål ingår i försändelsen ska försändelsen vägras eller säkerhetskontrolleras igen till dess att kontrollanten är tillfredsställd.

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

6.0.2. Följande föremål ska anses vara förbjudna i frakt- och postförsändelser:

– Monterade explosiva och brandfarliga anordningar som inte transporteras i enlighet med gällande säkerhetsbestämmelser. (TSFS 2012:120).

39 § Sekretess

40 § Sekretess

41 § Sekretess

42 § Sekretess

43 § Sekretess

44 § Sekretess

*Högriskfrakt och högriskpost*

45 § Sekretess

46 § Sekretess

47 § Sekretess

48 § Sekretess

49 § Sekretess

**Förnödenheter för användning ombord**

50 § En verksamhetsutövare som utför säkerhetskontroll av förnödenheter för användning ombord ska säkerställa följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

8.1.2.1. Vid säkerhetskontroll av förnödenheter för användning ombord ska metoder eller förfaranden användas som tar hänsyn till förnödenheternas art; dessa metoder och förfaranden ska vara

*sådana att de i rimlig grad säkerställer att inga förbjudna föremål döljs i förnödenheterna.*

De föremål som är förbjudna i förnödenheter för användning ombord är samma föremål som är förbjudna i kabinen och förteckningen återfinns i bilaga 1 till dessa föreskrifter. (TSFS 2012:120).

51 § Sekretess (TSFS 2012:120).

52 § Sekretess (TSFS 2012:120).

53 § Sekretess

53 a § Sekretess (TSFS 2012:120).

### **Varuleveranser till flygplatser**

54 § En flygplatsoperatör som utför säkerhetskontroll av varuleveranser till flygplatsen ska säkerställa följande:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*9.1.2.1. Vid säkerhetskontroll av leveranser av varor till flygplatsen ska metoder användas som tar hänsyn till varornas art; dessa metoder och förfaranden ska vara sådana att de i rimlig grad säkerställer att inga förbjudna föremål döljs i varorna.*

De föremål som är förbjudna i förnödenheter för användning ombord är samma föremål som är förbjudna i kabinen och förteckningen återfinns i bilaga 1 till dessa föreskrifter. (TSFS 2012:120).

55 § Sekretess (TSFS 2012:120).

56 § Sekretess (TSFS 2012:120).

57 § Sekretess

57 a § Sekretess (TSFS 2012:120).

### **Teknisk utrustning**

#### **Anskaffning av teknisk utrustning**

58 § När ny teknisk utrustning för säkerhetskontroll anskaffas ska en verksamhetsutövare avkräva en skriftlig försäkran av tillverkaren att utrustningen uppfyller föreskriven standard enligt gällande EU-förordningar och beslut.

### **Tekniskt ansvarig**

**59 §** En verksamhetsutövare som använder teknisk utrustning för säkerhetskontroll ska utse en person som ansvarar för att utrustningen uppfyller kraven enligt dessa föreskrifter.

### **Metalldetektorbågar för säkerhetskontroll av passagerare**

**60 §** En verksamhetsutövare som använder en metalldetektorbåge vid säkerhetskontroll av passagerare ska säkerställa följande:

#### *Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

*12.1.1.1. Metalldetektorbågar ska kunna upptäcka och med hjälp av larm avslöja åtminstone specificerade metallföremål, både enskilda sådana och i kombination.*

*12.1.1.2. Detta ska ske oberoende av metallföremålets placering och riktning.*

*12.1.1.3. Metalldetektorbågen ska vara ordentligt fastsatt i ett stabilt fundament.*

*12.1.1.4. Metalldetektorbågen ska ha en visuell indikator som visar när den är i drift.*

*12.1.1.5. Justeringen av metalldetektorbågens larmkänslighet ska vara skyddad och bara kunna utföras av godkända personer.*

*12.1.1.6. Metalldetektorbågen ska avge både en ljussignal och en ljudsignal när den upptäcker metallföremål som anges i punkt 12.1.1.1. Signalerna ska kunna ses och höras på ett avstånd av två meter.*

*12.1.1.7. Ljussignalen ska ge en indikation om styrkan på den signal som upptäcks av metalldetektorbågen.*

*12.1.1.8. Metalldetektorbågen ska placeras så att den inte påverkas av interferensskällor.*

**61 §** En verksamhetsutövare som använder en metalldetektorbåge vid säkerhetskontroll av passagerare ska säkerställa att denna uppfyller följande standarder och funktionskrav:

#### *Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

*12.1.2.3. Alla metalldetektorbågar ska uppfylla standard 2 den 1 januari 2011.*



**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

12.1.3. Alla metalldetektorbågar för vilka det ingåtts ett installationskontrakt från och med den 5 januari 2007 ska kunna

- a) avge en ljud- och/eller ljussignal för en viss procentandel personer som passerar metalldetektorbågen och som inte utlöste larmet [...]; procentandelen ska kunna ställas in,
- b) räkna antalet kontrollerade personer, utom dem som passerar genom metalldetektorbågen i motsatt riktning,
- c) räkna antalet larm, och
- d) beräkna hur hög procentandel av de kontrollerade personerna som utlöser larmet.

*Funktionstest*

**62 §** *Sekretess*

*Prestandatest*

**63 §** *Sekretess*

**64 §** *Sekretess*

**Handburen metalldetektor**

**65 §** En verksamhetsutövare som använder en handburen metalldetektor vid säkerhetskontroll ska säkerställa följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

12.2.1. Handburna metalldetektorer ska kunna upptäcka både järnhaltiga och icke-järnhaltiga metaller. Detektion och identifiering av den upptäckta metallens position ska anges genom alarm.

12.2.2. Justeringen av metalldetektorns larmkänslighet ska vara skyddad och bara kunna utföras av godkända personer.

12.2.3. Metalldetektorn ska ge en ljudsignal när den upptäcker metallföremål. Signalen ska kunna uppfattas på ett avstånd av en meter.

12.2.4. Metalldetektorns prestanda ska inte påverkas av interferensskällor.

12.2.5. Metalldetektorn ska ha en visuell indikator som visar när den är i drift.

*Funktionstest*

**66 §** *Sekretess*

*Prestandatest*

**67 §** *Sekretess*

**Metalldetektor för säkerhetskontroll av frakt och post**

**68 §** *Sekretess*

*Funktionstest*

**69 §** *Sekretess*

*Prestandatest*

**70 §** *Sekretess*

**Konventionell röntgenutrustning**

*Bildförbättringsfunktioner*

**71 §** *Sekretess*

*Krav avseende bildkvalitet*

**72 §** *Sekretess*

*Funktionstest*

**73 §** *Sekretess*

*Prestandatest*

**74 §** *Sekretess*

**75 §** *Sekretess*

**76 §** *Sekretess*

**EDS (Explosive Detection System)**

**77 §** En verksamhetsutövare som använder en EDS-utrustning vid säkerhetskontroll ska säkerställa att denna uppfyller följande:

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

*12.4.1.1. EDS ska kunna upptäcka och med hjälp av alarm avslöja en angiven mängd, eller mer, sprängämnen i bagage eller andra försändelser.*

*12.4.1.2. Detta ska ske oberoende av sprängämnets form, placering och läge.*

*12.4.1.3. EDS ska slå larm i följande fall:*

- När det upptäcker sprängämnen.*
- När det upptäcker närvaron av ett föremål som förhindrar att sprängämnen upptäcks.*
- När innehållet i bagaget eller försändelsen är för kompakt för att analyseras.*

*Standarder för EDS*

**78 §** En verksamhetsutövare som använder en EDS-utrustning vid säkerhetskontroll ska säkerställa att denna uppfyller följande standarder:

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

*12.4.2.1. Tre standarder ska användas för EDS. [...].*

*12.4.2.2. All EDS-utrustning ska uppfylla standard 1.*

*12.4.2.3 Standard 1 ska upphöra att gälla den 1 september 2012.*

*12.4.2.4. Den behöriga myndigheten får tillåta att EDS enligt standard 1 som installerats under perioden 1 januari 2003 – 1 september 2006 används som längst fram till den 1 januari 2014.*

*12.4.2.5. Standard 2 ska gälla för all EDS-utrustning som installerats från och med den 1 januari 2007, om inte ett kontrakt om installation av EDS som uppfyller standard 1 har ingåtts före den 19 oktober 2006.*

*12.4.2.6. All EDS-utrustning ska senast den 1 september 2012 uppfylla standard 2, om inte punkt 12.4.2.4 tillämpas.*

*12.4.2.7. Standard 2 ska upphöra att gälla den 1 september 2020.*

*12.4.2.8. Den behöriga myndigheten får tillåta att EDS enligt standard 2 som installerats under perioden 1 januari 2011 – 1 september 2014 används som längst fram till den 1 januari 2022.*

*12.4.2.10. Standard 3 ska gälla för all EDS-utrustning som installeras från och med den 1 september 2014.*

*12.4.2.11. All EDS-utrustning ska senast den 1 september 2020 uppfylla standard 3, om inte punkt 12.4.2.8 tillämpas.*

**79 §** Behörig myndighet att fatta beslut enligt punkterna 12.4.2.4 och 12.4.2.8 i utdraget i 78 § är Transportstyrelsen.

*Krav på bildkvalitet för EDS*

**80 §** *Sekretess*

**81 §** *Sekretess*

**82 §** *Sekretess*

**83 §** *Sekretess*

*Funktionstest*

**84 §** *Sekretess*

**85 §** *Sekretess*

*Prestandatest*

**86 §** *Sekretess*

**ETD (Explosion Trace Detection)**

**87 §** En verksamhetsutövare som använder en ETD-utrustning vid säkerhetskontroll ska säkerställa följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*Utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen (ETD – explosive trace detection) ska kunna samla in och analysera partiklar på, eller ångor från, kontaminerade ytor eller innehåll i bagage eller försändelser, och med en alarmsignal ange om spår av sprängämnen föreligger.*

*Funktionstest***88 §** *Sekretess**Prestandatest***89 §** *Sekretess***Säkerhetsskanner**

**90 §** En verksamhetsutövare som använder en säkerhetsskanner vid säkerhetskontroll ska säkerställa att utrustningen uppfyller följande:

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

*12.11.1. En säkerhetsskanner är ett system för säkerhetskontroll av personer och som kan upptäcka metalliska och icke metalliska föremål som är skilda från den mänskliga huden och som bärs på kroppen eller i kläderna.*

*En säkerhetsskanner med en person som granskar bilder kan bestå av ett detektionssystem som skapar en bild av en persons kropp som granskaren kan analysera för att fastställa att den säkerhetskontrollerade personen inte bär några metalliska och icke metalliska föremål som är skilda från den mänskliga huden på kroppen. När personen som granskar bilden identifierar ett sådant föremål ska dess placering meddelas säkerhetspersonalen för ytterligare undersökning. I detta fall ska personen betraktas som en integrerad del av detektionssystemet.*

*En säkerhetsskanner med automatisk detektion av förbjudna föremål kan bestå av ett detektionssystem som automatiskt känner av metalliska och icke metalliska föremål, skilda från den mänskliga huden, som den säkerhetskontrollerade personen bär på kroppen. När systemet identifierar ett sådant föremål ska dess placering anges på en streckgubbe som visas för säkerhetspersonalen.*

*För säkerhetskontroll av passagerare ska säkerhetsskannern uppfylla följande krav:*

- a) Säkerhetsskannrar ska upptäcka och med hjälp av larm avslöja åtminstone specificerade metalliska och icke metalliska föremål, inbegripet explosiva ämnen, både enskilda sådana och i kombination.*
- b) Detta ska ske oberoende av föremålets placering och läge.*
- c) Systemet ska ha en visuell indikator som visar när det är i drift.*

- d) Säkerhetsskannrar ska placeras så att prestandan inte påverkas av störningskällor.
- e) Säkerhetsskannrar ska testas för korrekt funktion varje dag.
- f) Säkerhetsskannern ska användas i enlighet med tillverkarens anvisningar.

Säkerhetsskannrar för säkerhetskontroll av passagerare ska införas och användas i enlighet med rådets rekommendation 1999/519/EG av den 12 juli 1999 om begränsning av allmänhetens exponering för elektromagnetiska fält (0 Hz-300 GHz)<sup>3</sup> och Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/40/EG av den 29 april 2004 om minimikrav för arbetstagares hälsa och säkerhet vid exponering för risker som har samband med fysikaliska agens (elektromagnetiska fält) i arbetet (18:e särdirektivet enligt artikel 16.1 i direktiv 89/391/EEG)<sup>4</sup>.

**91 §** Föreskrifter avseende elektromagnetisk strålning enligt utdraget i 90 § utfärdas av Strålsäkerhetsmyndigheten.

**92 §** En verksamhetsutövare som använder en säkerhetsskanner vid säkerhetskontroll ska säkerställa att utrustningen uppfyller följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*12.11.2.1. Alla säkerhetsskannrar ska uppfylla standard 1.*

*Standard 1 ska upphöra att gälla den 1 januari 2022.*

*12.11.2.2. Standard 2 ska gälla för säkerhetsskannrar som installerats från och med den 1 januari 2019*

**TIP (Threat Image Projection)**

**93 §** En verksamhetsutövare som använder TIP vid säkerhetskontroll ska säkerställa följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*12.5.1.1. TIP ska kunna projicera in en fingerad bild av ett förbjudet föremål i en verklig röntgenbild av en väska eller försändelse som genomgår säkerhetskontroll.*

<sup>3</sup> EGT L 199, 30.7.1999, s. 59, (Celex 31999H0519).

<sup>4</sup> EUT L 184, 24.5.2004, s. 1, (Celex 32004L0040R(01)).

*Den fingerade bilden ska kunna projiceras var som helst i röntgenbilden av väskan eller försändelsen som genomgår säkerhetskontroll, och placeringen ska inte vara fast utan variera slumpmässigt. Det ska vara möjligt att ställa in hur stor procentandel av röntgenbilderna som ska få en fingerad bild inprojicerad.*

*12.5.1.2. TIP får inte inverka negativt på röntgenutrustningens prestanda och normala funktion.*

*Ingen indikering får ges till operatören om att en fingerad bild är på väg att projiceras eller har projicerats förrän det meddelande som avses i punkt 12.5.2.2 visas.*

*12.5.1.3. Styrfunktionerna för TIP ska vara skyddade och tillgängliga enbart för behöriga personer.*

*12.5.2.1. TIP ska minst omfatta följande:*

- a) Ett bibliotek med virtuella bilder av förbjudna föremål.*
- b) En anordning för visning och borttagning av meddelanden på skärmen.*
- c) En anordning för registrering och presentation av resultaten från de enskilda operatörernas reaktioner på virtuella bilder.*

*12.5.2.2. TIP ska visa ett meddelande för operatören*

- a) när operatören har reagerat på en fingerad bild,*
- b) när operatören inte har reagerat på en fingerad bild,*
- c) när operatören har reagerat trots att ingen fingerad bild visades, och*
- d) när TIP misslyckades med att projicera den fingerade bilden på korrekt sätt och operatören därför kunde se att den var fingerad.*

*Meddelandet ska visas så att det inte skymmer bilden av väskan eller försändelsen.*

*Meddelandet ska vara kvar på skärmen tills operatören har tagit bort det. För fallen a och b ska meddelandet visas tillsammans med den fingerade bilden.*

*12.5.2.3. För att kunna använda utrustning med aktiverad TIP ska operatören logga in med ett unikt användar-ID.*

*12.5.2.4. TIP ska kunna lagra resultaten av enskilda operatörers reaktioner på fingerade bilder under minst tolv månader och i ett dataformat som medger framtagning av rapporter.*

95 § *Sekretess*

96 § *Sekretess*

97 § *Sekretess*

98 § *Sekretess*

### **Utrustning för säkerhetskontroll av vätskor, geléer och sprayer (LAGs)**

99 § En verksamhetsutövare som använder utrustning för säkerhetskontroll av LAGs ska säkerställa följande:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*12.7.1.1. Utrustning som tas upp i förteckningen i punkt 4.1.3.1 och som används för säkerhetskontroll av vätskor, geléer och sprayer (LAGs) ska kunna upptäcka och med en alarmsignal ange om de angivna mängderna av dessa ämnen förekommer eller överskrids.*

*12.7.1.2. Detta ska ske oberoende av form eller material på behållaren för LAGs.*

*12.7.1.3. Utrustningen ska användas så att det säkerställs att behållaren placeras i ett läge som gör att utrustningens detekteringsförmåga utnyttjas till fullo.*

*12.7.1.4. Utrustningen ska slå larm i följande fall:*

- a) När den upptäcker material som skulle kunna utgöra en risk.*
- b) När den upptäcker ett föremål som förhindrar att material som kan utgöra en risk detekteras.*

*När den inte kan avgöra om det rör sig om ofarliga LAGs.*
- d) När innehållet i väskan är för kompakt för att analyseras.*

100 § Hänvisningen i punkt 12.7.1.1 i utdraget i 99 § avser konventionell röntgen, EDS, ETD, testrensor och skanner för vätska i behållare.

#### *Standarder för utrustning för säkerhetskontroll av LAGs*

101 § En verksamhetsutövare som använder utrustning för säkerhetskontroll av LAGs ska säkerställa att följande standarder uppfylls:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*12.7.2.2. All utrustning för säkerhetskontroll av LAGs ska uppfylla kraven i standard 1.*

| *Standard 1 ska upphöra att gälla den 29 april 2016.*



*12.7.2.3. Standard 2 ska gälla för all utrustning för säkerhetskontroll av LAGs som installeras från och med den 29 april 2014.*

*All utrustning för säkerhetskontroll av LAGs ska uppfylla kraven i standard 2 senast den 29 april 2016. (TSFS 2012:120).*

*Avsmakning eller test av LAGs på huden*

**102 §** *Sekretess*

### **Tester av säkerhetskontroll**

**103 §** En verksamhetsutövare ska genomföra tester för att kontrollera effektiviteten av åtgärderna i säkerhetskontrollen. Vid testerna ska lämpliga förbjudna föremål användas.

### **Undantag**

**104 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

---

Denna författning<sup>5</sup> träder i kraft den 30 mars 2012, då Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:67) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd ska upphöra att gälla.

---

Denna författning<sup>6</sup> träder i kraft den 14 december 2012.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt  
(Luftfartsavdelningen)

<sup>5</sup> TSFS 2012:16.

<sup>6</sup> TSFS 2012:120.



## Bilaga 1. Förteckning över förbjudna föremål

Utdrag ur tillägg 4-C i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

### PASSAGERARE OCH KABINBAGAGE – FÖRTECKNING ÖVER FÖRBJUDNA FÖREMÅL

Utan att det påverkar gällande säkerhetsbestämmelser får passagerare inte föra med sig följande föremål till behörighetsområden eller ombord på luftfartyg:

a) *Skjutvapen och andra anordningar som kan avlossa projektiler* – föremål som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada genom att avlossa en projektil, inbegripet

- alla typer av eldvapen, som t.ex. pistoler, revolverar, kulgevär, hagelgevär,
- leksaksskjutvapen, repliker och imitationer av eldvapen som kan missas för verkliga vapen,
- komponenter till eldvapen, med undantag för kikarsikten och sikten,
- trycklufts- och CO<sub>2</sub>-vapen, som t.ex. luftpistoler och luftgevär, gaspistoler och gasgevär samt vapen för rundkulor,
- signalpistoler och startpistoler,
- pilbågar, armborst och pilar,
- harpuner och pilgevär,
- slungor och slangbågar.

b) *Anordningar för att förlama* – anordningar som är specifikt avsedda för att förlama eller paralysera, inbegripet

- elchockvapen som t.ex. elpistoler (stun guns och tasers) och elbatonger,
- anordningar för bedövning och avlivning av djur,
- funktionsnedsättande eller tillfälligt paralyserande kemikalier, gaser och sprejer t.ex. tårgas, pepparsprej, capsicumsprej, sprejer innehållande syra samt insektsmedel i sprejform.

c) *Föremål med vass udd eller vasst blad* – föremål med vass udd eller vasst blad som kan vålla allvarlig skada, inbegripet

- föremål utformade för att hugga, t.ex. yxor och köttxor,
- isyxor och isklyvare,
- rakblad,
- tapetknivar,
- knivar med blad på över 6 cm,
- saxar med blad på mer än 6 cm mätt från bladfästet,
- kampsportsutrustning med vass udd eller vasst blad,
- sablar och svärd.

*d) Verktyg* – verktyg som kan vålla allvarlig skada eller äventyra luftfartygets säkerhet, inbegripet

- kofotar,
- borrar och borrar, även batteridrivna bärbara elborrmaskiner,
- verktyg med ett blad eller skaft på mer än 6 cm som kan användas som vapen, t.ex. skruvmejslar och stämjärn,
- sågar, däribland batteridrivna elsågar,
- skärbrännare,
- bult- och spikpistoler.

*e) Trubbiga redskap* – föremål som kan vålla allvarlig skada om de används som tillhygge, inbegripet

- baseball- och brännbollsslagträ, n,
- klubbor och batonger som t.ex. blydaggar, polisbatonger och fjäderbatonger,
- kampsportutrustning.

*f) Explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar* – explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada eller utgöra en risk för luftfartygets säkerhet, inbegripet

- ammunition,
- tändhattar,
- detonatorer och tändrör,
- repliker eller imitationer av sprängämnen eller spränganordningar,
- minor, granater och andra militära spränganordningar,
- fyrverkeripjäser och annan pyroteknisk utrustning,
- rökbomber och rökpatroner,
- dynamit, krut och plastiska sprängämnen.

Om flygplatsen inte har teknisk utrustning för att säkerhetskontrollera vätskor gäller följande:

*Vätskor* – vätskor i behållare med en volym som är större än 100 milliliter är inte tillåtna.

Undantag medges för behållare med en volym på högst 100 milliliter eller motsvarande, som ligger i en genomskinlig, återförslutningsbar plastpåse vars kapacitet inte får överstiga 1 liter. Plastpåsens innehåll ska rymmas i påsen utan problem och påsen ska vara helt stängd. Vätskor omfattar gel, krämer, blandningar av vätskor och fasta ämnen samt innehåll i tryckbehållare, t.ex. tandkräm, hårgelé, drycker, soppor, safter, parfym, räkklödder, aerosoler och annat med liknande konsistens.

Undantag medges också för vätska i behållare med en volym som är större än 100 milliliter under förutsättning att den

i) ska användas under resan och antingen är nödvändig av medicinska skäl eller ingår i en särskild diet, inbegripet barnmat; på uppmaning ska passageraren kunna styrka den undantagna vätskans äkthet, eller

ii) införskaffats på flygsidan bortom den punkt där boardingkorten kontrolleras, i butiker som omfattas av godkända säkerhetsrutiner som ingår i flygplatsens säkerhetsprogram, under förutsättning att vätskorna är förpackade i en säkerhetsförsluten påse som innehåller bevis för att den inköpts på den flygplatsen under de senaste 24 timmarna, eller

iii) införskaffats inom behörighetsområdet, i butiker som omfattas av godkända säkerhetsrutiner som ingår i flygplatsens säkerhetsprogram, eller

iv) införskaffats vid en annan flygplats i unionen, under förutsättning att vätskorna är förpackade i en säkerhetsförsluten påse som innehåller bevis för att den inköpts på flygsidan på den flygplatsen de senaste 24 timmarna, eller

v) införskaffats ombord på ett EG-flygföretags luftfartyg, under förutsättning att vätskan är förpackad i en säkerhetsförsluten påse som innehåller bevis för att den inköpts ombord på det luftfartyget under de senaste 24 timmarna.

*Utdrag ur tillägg 5-B i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

## **LASTRUMSBAGAGE – FÖRTECKNING ÖVER FÖRBJUDNA FÖREMÅL**

Passagerare får inte medföra följande föremål i sitt lastrumsbagage:

*Explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar* – explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar som kan vålla allvarlig skada eller utgöra en risk för luftfartygets säkerhet, inbegripet

- ammunition,
- tändhattar,
- detonatorer och tändrör,
- minor, granater och andra militära spränganordningar,
- fyrverkeripjäser och annan pyroteknisk utrustning,
- rökbomber och rökpatroner,
- dynamit, krut och plastiska sprängämnen.

*(TSFS 2012:120)*



**Bilaga 2. Krav för manuell genomsökning**

*Sekretess*





**Bilaga 3. Funktionstest**

*Sekretess*



**Bilaga 4. Prestandatest**

*Sekretess*